



**RENAULT  
TRUCKS**



**Nota de prensa**  
**NOVIEMBRE DE 2023**

# **Comienza la producción en serie de los Renault Trucks E-Tech T y C en Bourg-en-Bresse**

**La producción en serie de los camiones eléctricos de la gama alta de Renault Trucks acaba de comenzar en la fábrica de Bourg-en-Bresse. En esta planta, donde se ensamblan camiones de la marca desde hace 60 años, se fabrican ahora los Renault Trucks E-Tech T y C. Estos vehículos, dedicados a la distribución regional y a la construcción en medio urbano, completan la oferta 100 % eléctrica del fabricante, la más amplia en el mercado europeo con vehículos de 650 kg (e-cargo bikes) a 44 t.**

En la fábrica de Renault Trucks en Bourg-en-Bresse, abierta desde 1964, se ensamblan desde ahora los Renault Trucks E-Tech T y C. Estos camiones de 44 t de PMA, respectivamente dedicados a la distribución regional y a la construcción en medio urbano, completan la gama 100 % eléctrica del fabricante francés. Esta gama, la más amplia de Europa, permite cubrir y descarbonizar casi todas las aplicaciones urbanas y regionales.

## **■ Adaptar la capacidad industrial**

A fin de poder fabricar estos camiones eléctricos de 44 t, Renault Trucks ha realizado inversiones para transformar y adaptar su capacidad industrial y para capacitar a sus empleados. El fabricante aprovecha los preceptos y buenas prácticas desarrollados durante los cuatro años de industrialización de camiones eléctricos de medio tonelaje

en su fábrica de Blainville-sur-Orne, para aplicarlos en Bourg-en-Bresse.

Los Renault Trucks E-Tech T y C se ensamblan en la misma línea de montaje que sus equivalentes diésel. A la salida de la línea llegan a un espacio específico de 5200 m<sup>2</sup>, denominado Renault Trucks E-Tech Factory, en el que operadores y técnicos efectúan operaciones relacionadas con la electrificación como el ensamblaje de la unidad de propulsión eléctrica (EDU - *Electric Drive Unit*) o la colocación de la transmisión y las baterías. Los vehículos eléctricos vuelven seguidamente al proceso de fabricación en serie, con pruebas de rendimiento y ensayos en pista para garantizar su fiabilidad y calidad.

### ■ Descarbonizar nuevos sectores de actividad

Los Renault Trucks E-Tech T y C cubren la casi totalidad de las aplicaciones de construcción en medio urbano y de la distribución regional. Tanto si se trata de transporte de mercancías como de materiales o residuos industriales, por ejemplo, los vehículos se adaptan a todos los modelos de carrocería gracias a tres tipos de toma de fuerza: eléctrica, electromecánica o en la caja de cambios, abriendo así la posibilidad de descarbonizar nuevos sectores de la actividad urbana y regional.

Con una masa máxima autorizada de hasta 44 toneladas, los Renault Trucks E-Tech T y C se encuentran disponibles en versión unidad tractora 4x2 y 6x2, cabina profunda, con una distancia entre ejes de 3900 mm. En configuración de camión recto, se encuentran disponibles en 4x2, 6x2 y 8x4 trídrem, cabina corta o profunda, con una oferta de once distancias entre ejes que van desde 3900 mm a 6700 mm.

Los Renault Trucks E-Tech T y C pueden ir equipados con dos o tres motores eléctricos alcanzando una potencia combinada de hasta 490 kW (= 660 CV).

A fin de satisfacer las necesidades de los clientes en términos de autonomía y de actividad, los Renault Trucks E-Tech T y C pueden disponer de cuatro a seis packs de baterías de iones de litio con una potencia de 390 a 540 kWh. Las baterías son recargables en corriente alterna (CA) hasta 43 kW, o en corriente continua (CC) hasta 250 kW. Así, estos camiones podrán recorrer hasta 300 km con una carga completa y hasta 500 km con una recarga rápida intermedia (250 kW) de una hora (para un vehículo equipado con seis packs de baterías).

Samsung SDI provee las celdas y los módulos de las baterías y se ensamblan en Gante (Bélgica) en una fábrica del grupo Volvo, del que Renault Trucks forma parte.

### ***Acerca de Renault Trucks***

Desde 1894, el fabricante de camiones francés Renault Trucks ofrece a los profesionales de la carretera soluciones de movilidad sostenible, desde vehículos industriales ligeros a unidades tractoras. Comprometido con la transición energética, Renault Trucks propone vehículos con un consumo de combustible controlado y una completa gama de camiones 100 % eléctricos con un tiempo de uso prolongado gracias a un enfoque circular.

Renault Trucks forma parte del grupo Volvo, uno de los principales fabricantes mundiales de camiones, autocares, autobuses, máquinas para la construcción y motores industriales y marinos. El grupo ofrece asimismo completas soluciones de financiación y de servicio.

#### ***Cifras claves:***

*9450 empleados en el mundo*

*4 centros de producción en Francia*

*1400 puntos de venta y de servicio*

*59 000 vehículos vendidos en 2022*

---

**Para más información**

**Séveryne Molard**

Tel. +33 (0)4 81 93 09 52

[severyne.molard@renault-trucks.com](mailto:severyne.molard@renault-trucks.com)

---